



THE NEW YORK BLOWER COMPANY  
7660 Quincy Street  
Willowbrook, IL 60527-5530

Visita il nostro sito web: <http://www.nyb.com>  
Telefono: (800) 208-7918 E-mail: [nyb@nyb.com](mailto:nyb@nyb.com)

INSTALLAZIONE,  
MANUTENZIONE,  
ISTRUZIONI  
OPERATIVE

IM-140

## SOFFIATORI A PRESSIONE SOFFIATORI A PRESSIONE DI TIPO HP



locali e OSHA devono essere determinati e specificati dall'utente. Mai attivare un ventilatore senza prima aver installato tutte le protezioni di sicurezza. Controllare regolarmente che non vi siano protezioni mancanti o danneggiate e non utilizzare mai i ventilatori in caso di rimozione delle protezioni. I ventilatori possono diventare pericolosi anche a causa del potenziale "effetto mulinello", anche se l'alimentazione elettrica è scollegata. Bloccare sempre l'unità rotante prima di intervenire sui componenti in movimento.

### SUONO

Alcuni ventilatori possono generare suoni pericolosi per il personale esposto. È responsabilità del progettista del sistema e dell'utente determinare i livelli sonori del sistema e il grado di esposizione del personale e rispettare i requisiti di sicurezza applicabili per proteggere il personale dal rumore eccessivo. Rivolgersi a **nyb** per ottenere la classificazione dei livelli sonori dei ventilatori.

### PRESSIONE DELL'ARIA E SUZIONE

Oltre ai pericoli normalmente legati ai macchinari rotanti, i ventilatori presentano un altro rischio, relativo alla suzione che si crea all'ingresso del ventilatore stesso. Tale suzione può attirare materiali all'interno del ventilatore, che escono poi dallo stesso ad altissime velocità. Questo fenomeno può essere estremamente pericoloso anche per le persone nelle immediate vicinanze dell'ingresso, poiché la forza generata può superare la forza della maggior parte degli individui. Gli ingressi e le uscite non canalizzati devono essere schermati, onde prevenire l'entrata e l'uscita di oggetti solidi.



**Pericolo:** non entrare/spazio confinato

### INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

A partire da giugno 2012, i segnali di **ATTENZIONE** riportati sopra sono stati posti su tutti i ventilatori **nyb**, nel rispetto delle specifiche ISO e delle raccomandazioni dell'Unione Europea. I dispositivi di ventilazione comprendono cavi elettrici e componenti in movimento e producono suoni, aria velocizzata o sotto pressione che possono creare rischi per la sicurezza qualora tali dispositivi non siano installati, utilizzati e mantenuti correttamente. Per minimizzare questo pericolo, seguire queste istruzioni e le istruzioni e le avvertenze supplementari riportate sul dispositivo stesso.

Tutti gli installatori, gli operatori e il personale addetto alla manutenzione devono consultare la Pubblicazione AMCA 410, "Recommended Safety Practices for Air Moving Devices" (Pratiche di sicurezza consigliate per i dispositivi di ventilazione), inclusa in ogni spedizione. È possibile richiederne ulteriori copie scrivendo alla New York Blower Company, 7660 Quincy St., Willowbrook, IL 60527.

### SEZIONATORI ELETTRICI

Ogni ventilatore motorizzato deve essere dotato di un sezionatore autonomo per l'isolamento dell'unità dalla rete elettrica. Il sezionatore deve essere vicino al ventilatore e poter essere bloccato dal personale di manutenzione durante la manutenzione dell'unità, secondo le procedure OSHA.

### COMPONENTI IN MOVIMENTO

Tutti i componenti in movimento devono essere dotati di protezioni per la sicurezza del personale. I requisiti di sicurezza possono variare, pertanto il numero e il tipo di protezioni necessari per soddisfare gli standard aziendali,

### PORTE D'INGRESSO

La decalcomania PERICOLO riportata qui sopra viene posta su tutte le porte di sgombero **nyb**. Queste porte, così come le porte d'accesso al sistema di canalizzazione, non devono mai essere aperte durante il funzionamento del ventilatore. Gli effetti della pressione e della suzione dell'aria possono causare gravi lesioni.

I bulloni delle maniglie delle porte ad apertura rapida devono essere serrati saldamente onde prevenire l'apertura accidentale o non autorizzata. Le porte bullonate devono essere serrate per lo stesso motivo.

## RICEZIONE E ISPEZIONE

Il ventilatore e gli accessori devono essere ispezionati alla ricezione per verificare che non si siano danneggiati durante la spedizione. Ruotare manualmente la girante per controllare che ruoti liberamente senza incepparsi. Se sono forniti otturatori o ammortizzatori, controllare questi accessori per garantire il corretto funzionamento di tutti i componenti in movimento.

I termini per le spedizioni franco a bordo prevedono che il destinatario sia responsabile dell'ispezione delle apparecchiature all'arrivo. Annotare eventuali danni o parti mancanti sul documento di trasporto e presentare i relativi reclami per danneggiamento o perdite in transito. **nyb** farà del suo meglio per fornire la massima assistenza al cliente; i reclami devono comunque partire dal punto di consegna.

## MANIPOLAZIONE E STOCCAGGIO

I ventilatori devono essere sollevati soltanto dalla base, dai supporti di assemblaggio o dagli occhielli di sollevamento. Mai sollevare un ventilatore dalla girante, dall'albero, dal motore, dall'asta del motore, dall'ingresso o dall'uscita dell'alloggiamento o da altri componenti non progettati per il sollevamento. Utilizzare sempre un ripartitore di carico onde evitare danni.

I ventilatori con trasmissione diretta (configurazione 8) sono dotati di fori di sollevamento sulla base del motore, in modo da assistere la manipolazione dell'unità. I fori di sollevamento devono essere usati insieme agli occhielli di sollevamento durante il sollevamento e il posizionamento del ventilatore sulla propria base. È possibile far passare una barra cilindrica d'acciaio pesante o un altro strumento adeguato attraverso i fori di sollevamento per semplificare il fissaggio del dispositivo di sollevamento. Si raccomanda di seguire tutte le norme di sicurezza locali durante lo spostamento di apparecchiature pesanti.

Ove possibile, si consiglia di stoccare ventilatori e accessori in un luogo asciutto e pulito per prevenire la formazione di ruggine e la corrosione dei componenti in acciaio. Se è necessario stoccare ventilatori e accessori all'aperto, provvedere a un'adeguata protezione. Coprire l'ingresso e l'uscita per prevenire l'accumulo di sporcizia e umidità nell'alloggiamento. Coprire i motori con materiale impermeabile. Fare riferimento alla sezione dedicata ai cuscinetti per ulteriori istruzioni di stoccaggio.

Controllare che gli otturatori non siano ostruiti e lubrificare i componenti in movimento prima dello stoccaggio. Ispezionare periodicamente l'unità stoccata. **Far ruotare manualmente la girante ogni due settimane per ridistribuire il grasso sulle parti interne dei cuscinetti.**

## INSTALLAZIONE DEL VENTILATORE

**nyb** sono sottoposte a bilanciamento dinamico in fabbrica. I ventilatori completamente assemblati vengono sottoposti a test di funzionamento a velocità operative, allo scopo di controllare la conformità dell'unità ai limiti di vibrazione di **nyb**. Ciononostante, tutte le unità devono essere supportate adeguatamente per un corretto funzionamento. **I condotti o le tubazioni devono disporre di supporti autonomi: il peso eccessivo può alterare l'alloggiamento del ventilatore e determinare il contatto tra parti in movimento.** In caso di

utilizzo di isolatori antivibratori, consultare il disegno certificato da **nyb** per indicazioni sul posizionamento e la regolazione.

## Unità montate su lastre

Predisporre una base di calcestruzzo piana e correttamente progettata è il miglior modo per installare i ventilatori montati a pavimento. La massa della base deve mantenere l'allineamento ventilatore/motore, assorbire le normali vibrazioni e resistere ai carichi laterali. Le dimensioni complessive della base in calcestruzzo devono estendersi di almeno 15 cm (6 pollici) oltre la base del ventilatore. Il peso della lastra deve essere il doppio-triplo del peso dell'unità rotante, motore compreso. La base deve essere dotata di dispositivi di sicurezza saldamente ancorati, come i bulloni di ancoraggio mostrati in Figura 1.

Spostare il ventilatore nella posizione di montaggio e abbassarlo sui bulloni di ancoraggio, livellando il ventilatore con spessori intorno ai bulloni. Fissare saldamente il ventilatore. In caso di utilizzo di malta liquida, porre uno spessore di almeno 1,9 cm (3/4 di pollice) fra il ventilatore e la base di calcestruzzo. (Vedi Figura 1.) Se si utilizza un isolamento, controllare il disegno certificato da **nyb** per istruzioni sull'installazione.

## Unità sopraelevate

In caso di utilizzo di una piattaforma strutturale in acciaio sopraelevata o sospesa, la piattaforma deve avere supporto sufficiente per resistere al carico dell'unità e prevenire oscillazioni laterali. La piattaforma deve essere dotata di una struttura saldata per mantenere costante l'allineamento di tutti i componenti.

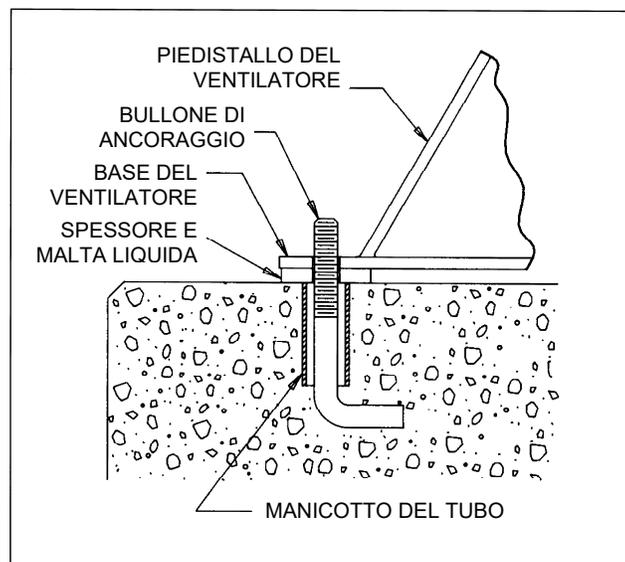


Figura 1

## TRASMISSIONE CON CINGHIA A V

### Installazione

1. Rimuovere eventuali materiali estranei dall'albero del ventilatore e del motore. Rivestire gli alberi con olio da macchina per facilitare l'assemblaggio. Procedere subito all'assemblaggio della piastra di protezione della cinghia se è necessaria l'installazione parziale prima dell'assemblaggio della puleggia.

- Montare le pulegge sugli alberi dopo aver controllato l'eventuale presenza di bave o tacche sui fori e sulle boccole della puleggia. Evitare di usare la forza. Se si incontra una resistenza, lucidare leggermente l'albero con tela smeriglio fino a far scorrere liberamente le pulegge. Serrare i bulloni con boccole coniche in sequenza, così da applicare sempre la stessa coppia.
- Posizionare il motore sulla relativa base, avvicinandolo il più possibile all'albero del ventilatore. Installare le cinghie lavorandole sulle scanalature della puleggia, finché tutte sono in posizione. Mai sollevare le cinghie in posizione facendo leva. I motori dei ventilatori **nyb** confezionati sono già predisposti per facilitare l'installazione delle cinghie di dimensione appropriata.
- Regolare le pulegge e l'angolazione dell'albero del motore, in modo che le facce delle pulegge si trovino sullo stesso piano. Verificare ciò posizionando un regolo sulle facce delle pulegge. La presenza di spazi vuoti fra il regolo e le facce delle pulegge indica un errore di allineamento. Importante: questo metodo è valido solo quando la larghezza della superficie tra il bordo della cinghia e la faccia della puleggia è lo stesso per entrambe le pulegge. In caso contrario, oppure se si utilizzano pulegge a passo regolabile, provvedere alla regolazione in modo che tutte le cinghie abbiano pressappoco la stessa tensione. Entrambi gli alberi devono essere posti alla giusta angolazione rispetto alla cinghia centrale.

#### Tensionamento della cinghia

- Controllare il tensionamento della cinghia con un calibro di tensionamento e regolare con la base scorrevole del motore. Un eccesso di tensione riduce la durata dei cuscinetti, può ridurre le prestazioni del ventilatore e può causare vibrazioni. La tensione minima consentita è quella che previene lo slittamento in condizioni di pieno carico. Le cinghie possono slittare durante l'avvio; lo slittamento dovrebbe terminare non appena il ventilatore prende velocità. Consultare la letteratura del produttore della trasmissione per ulteriori metodi di tensionamento di precisione.
- Ricontrollare le viti di fissaggio, ruotare manualmente la trasmissione e verificare la presenza di sfregamento, quindi completare l'installazione del copricinghia.
- Le cinghie tendono ad allungarsi in qualche misura dopo l'installazione. Ricontrollare la tensione dopo alcuni giorni di funzionamento. Controllare l'allineamento delle pulegge e il serraggio delle viti di fissaggio e/o dei bulloni delle boccole.

#### GIUNTI

Controllare l'allineamento del giunto dopo l'installazione e prima dell'avvio. L'allineamento viene impostato in fabbrica; tuttavia la spedizione, la manipolazione e l'installazione possono causare il disallineamento. Controllare anche la corretta lubrificazione del giunto. Per i dettagli sulla lubrificazione e per le tolleranze di allineamento sul giunto fornito in dotazione, consultare il supplemento di installazione e manutenzione del costruttore nella busta di spedizione.

#### Installazione

La maggior parte dei ventilatori **nyb** viene spedita con il giunto installato. Nei casi in cui la trasmissione viene assemblata dopo la spedizione, installare il giunto come indicato di seguito:

- Rimuovere tutti i corpi estranei dagli alberi del ventilatore

e del motore e rivestirli con olio da macchina per facilitare l'assemblaggio delle metà dei giunti.

- Assemblare le metà dei giunti su ciascun albero, impostando la distanza tra le facce secondo le specifiche del costruttore. Evitare di usare la forza. Se l'assemblaggio risulta difficoltoso, lucidare leggermente l'albero con tela smeriglio fino a far scorrere liberamente le metà.

#### Allineamento

- Allineare il giunto rispettando i limiti specificati dal costruttore per il disallineamento parallelo e angolare (vedi Figura 2). È possibile utilizzare anche un comparatore o un laser se si desidera una maggiore precisione di allineamento. Le regolazioni devono essere effettuate spostando il motore per cambiare l'angolazione dell'albero e con l'uso di spessori per modificare l'altezza dell'albero motore. Non spostare l'albero o il cuscinetto del ventilatore.
- Una volta effettuato correttamente l'allineamento, installare l'elemento flessibile e serrare tutti i dispositivi di fissaggio del giunto e della base del motore. Se necessario, lubrificare il giunto.
- Ricontrollare l'allineamento e il gioco dopo un breve periodo di funzionamento e ricontrollare il serraggio di tutti i dispositivi di fissaggio dell'unità giunto.

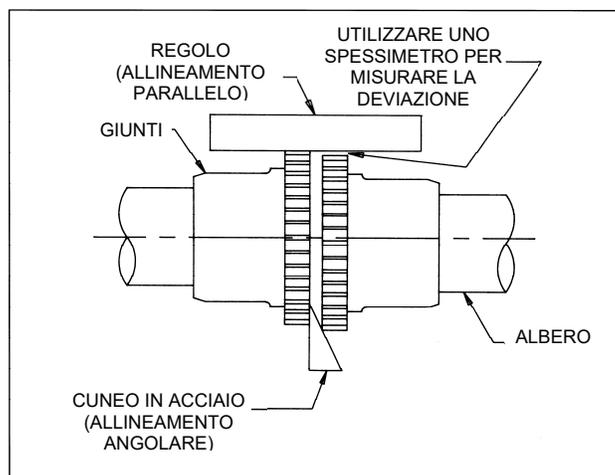


Figura 2

#### AVVIO

L'uso e la manutenzione in sicurezza comprendono la selezione e l'uso di accessori di sicurezza adeguati alla specifica installazione. Questo rientra nelle responsabilità del progettista del sistema e richiede la considerazione del posizionamento dell'apparecchio e dell'accessibilità dello stesso, nonché dei componenti adiacenti. È necessario installare tutti gli accessori di sicurezza prima dell'avvio.

La velocità operativa sicura si stabilisce in base alla temperatura del sistema e al design della girante. Evitare in tutte le circostanze di superare la velocità massima di sicurezza del ventilatore pubblicata nel bollettino **nyb**, disponibile presso il proprio rappresentante vendite **nyb** di riferimento.

## Procedura

1. Se i componenti della trasmissione non sono forniti da **nyb**, verificare con il costruttore che la coppia iniziale sia adeguata rispetto alla velocità e all'inerzia del ventilatore.
2. Ispezionare l'installazione prima di avviare il ventilatore. Controllare che non vi siano elementi allentati o detriti, che potrebbero essere attirati all'interno del ventilatore o spostati dal getto del ventilatore. Controllare anche l'interno del ventilatore. Far ruotare manualmente la girante per verificarne la tenuta.
3. Controllare l'installazione della trasmissione e la tensione della cinghia.
4. Controllare il serraggio delle viti di fissaggio, dei dadi e dei bulloni. Se fornito, stringere le viti di fissaggio del mozzo con la girante orientata in modo che la vite di fissaggio si trovi sotto l'albero.
5. Installare i dispositivi di sicurezza e le protezioni restanti. Verificare che la tensione di alimentazione sia corretta e cablare il motore. "Colpire" il motorino di avviamento per verificare la corretta rotazione della girante.
6. Prestare particolare attenzione durante il collaudo del ventilatore scollegato dai condotti. Attivare l'alimentazione e verificare la presenza di suoni insoliti o vibrazioni eccessive. Nel caso si verificano tali fenomeni, consultare la sezione relativa ai Problemi comuni del ventilatore. Onde evitare il sovraccarico del motore, non far funzionare il ventilatore per più di pochi secondi se i condotti non sono ancora stati completamente installati. Nei ventilatori di dimensioni più grandi potrebbe non essere possibile raggiungere la normale velocità operativa senza sovraccaricare il motore, a meno che essi non siano collegati ai condotti. Controllare la corretta velocità e l'installazione completa del ventilatore. Provvedere all'installazione completa di condotti e protezioni per garantire la sicurezza.
7. Le viti di fissaggio devono essere ricontrollate dopo pochi minuti, dopo otto ore e dopo due settimane di funzionamento (consultare le Tabelle 1 e 2 per le corrette coppie di serraggio).

**NOTA: Arrestare immediatamente il ventilatore in caso di improvviso aumento delle vibrazioni.**

**Tabella 1 – COPPIE DELLE VITI DI FISSAGGIO DELLA GIRANTE**

Dimensioni della vite di fissaggio	Coppia per viti di fissaggio in acciaio al carbonio*	
	libbre - pollici	libbre - piedi
1/2	600	50
5/8	--	97
3/4	--	168

\* Le viti di fissaggio in acciaio inossidabile non sono temprate e non devono essere serrate a più di metà dei valori indicati.

**Tabella 2 – COPPIA DELLE VITI DI FISSAGGIO DEI CUSCINETTI, libbre-pollici**

Vite di fissaggio Diametro	Costruttore				
	Link-Belt	Sealmaster	SKF	McGill	Dodge
1/4	90	65	50	85	--
5/16	185	125	165	165	160

**Nota: i cuscinetti con supporti in due metà sono fissati all'albero con manicotti conici, generalmente senza viti di fissaggio.**

## MANUTENZIONE DEL VENTILATORE

**nyb** sono realizzati nel rispetto di standard elevati, con materiali e componenti di qualità. Una corretta manutenzione garantirà una durata utile prolungata e senza problemi.

**Evitare di effettuare interventi di manutenzione su un ventilatore se l'alimentazione elettrica non è stata completamente scollegata e bloccata.** In molti casi, un ventilatore può girare anche in caso di rimozione completa dell'alimentazione elettrica. L'unità rotante deve essere bloccata saldamente prima di tentare di effettuare qualsiasi intervento di manutenzione.

L'ispezione regolare e sistematica di tutti i componenti del ventilatore è essenziale per una buona manutenzione dello stesso. La frequenza d'ispezione si determina in base all'entità dell'applicazione e alle condizioni in loco. Il rispetto rigoroso del programma di manutenzione è fondamentale.

La regolare manutenzione del ventilatore deve includere le seguenti operazioni:

1. Controllo della presenza di segni di usura o corrosione sulla girante del ventilatore, poiché questi possono causare guasti catastrofici. Controllo dell'eventuale accumulo di materiali, che può causare squilibri e, di conseguenza, vibrazioni, usura dei cuscinetti e gravi rischi per la sicurezza. Pulizia o sostituzione della girante secondo necessità.
2. Controllo dell'allineamento e della tensione della trasmissione con cinghia a V (consultare la relativa sezione). In caso di usura delle cinghie, sostituirle come set, impostato in base alle tolleranze del costruttore. Lubrificare il giunto delle unità con trasmissione diretta e verificare l'allineamento (consultare la sezione sui giunti).
3. Lubrificazione dei cuscinetti senza eccedere (consultare la sezione dedicata ai cuscinetti per le specifiche dettagliate).
4. Le tenute in ceramica-feltro non richiedono manutenzione, anche se le tenute usurate devono essere sostituite. In caso di fornitura di tenute per alberi di tipo a labbro, lubrificare con "NEVER-SEEZ" o con un altro composto antigrippaggio.
5. Durante la manutenzione di routine, è necessario controllare il

serraggio di tutte le viti di fissaggio e di tutti i bulloni. Consultare la tabella per i corretti valori di coppia.

6. In caso di installazione di una nuova girante, mantenere il corretto gioco fra girante e cono d'ingresso (vedere la Figura 3).

**ATTENZIONE: non rimuovere né allentare il mozzo del ventilatore dalla girante del ventilatore. Rimuovendo il mozzo del ventilatore dalla girante del ventilatore o allentandolo si verificheranno squilibri e la garanzia sarà annullata.**

### EQUILIBRIO DELLA GIRANTE

I flussi d'aria contenenti particelle o sostanze chimiche possono causare l'abrasione o la corrosione dei componenti del ventilatore. Questo tipo di usura è generalmente non uniforme e può determinare un notevole squilibrio della girante nel tempo. Se si scopre questo tipo di usura, è necessario decidere se riequilibrare la girante o sostituirla.

Se lo spessore originale dei componenti risulta ridotto, verificare la solidità di tutti i componenti. Verificare che non vi siano danni strutturali nascosti. I componenti esposti al flusso d'aria devono essere inoltre puliti, al fine di rimuovere eventuali accumuli di materiali estranei. È possibile utilizzare apparecchiature specifiche per riequilibrare una girante pulita considerata strutturalmente sana.

I pesi di equilibrio devono essere saldamente collegati a un punto in modo da non interferire con l'alloggiamento né con il flusso d'aria. Importante: le forze centrifughe possono essere estremamente elevate in corrispondenza del raggio esterno della girante di un ventilatore. La saldatura è il metodo migliore per il collegamento dei pesi di equilibrio. Collegare a terra la saldatrice direttamente alla girante. In caso contrario, la corrente di saldatura potrebbe passare attraverso i cuscinetti del ventilatore e danneggiarli.

### GIOCHI GIRANTE-INGRESSO

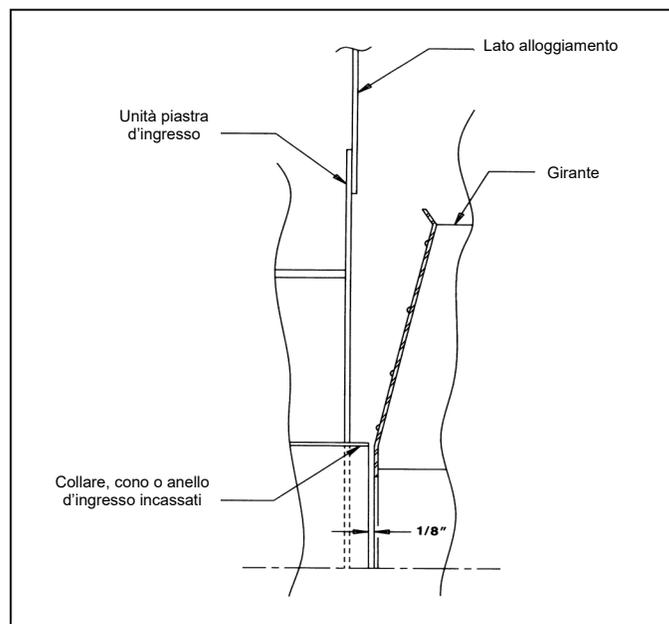


Figura 3

### CUSCINETTI

#### Stoccaggio

Durante lo stoccaggio, i cuscinetti possono essere danneggiati dalla condensa dovuta alle variazioni di temperatura. Per questo motivo, i cuscinetti dei ventilatori **nyb** sono riempiti di grasso in fabbrica per prevenire l'ingresso di aria e umidità. Tale protezione è adeguata per la spedizione e la successiva installazione immediata.

Per lo stoccaggio a lungo termine o all'aperto, i cuscinetti montati devono essere ingrassati e protetti avvolgendoli in un involuoco di plastica. **Far ruotare manualmente la girante del ventilatore almeno ogni due settimane per ridistribuire il grasso sulle parti interne dei cuscinetti.** Ogni mese i cuscinetti devono essere svuotati e riempiti con nuovo grasso per eliminare la condensa; anche in un cuscinetto riempito può accumularsi l'umidità. Prestare attenzione durante lo spurgo, poiché una pressione eccessiva può danneggiare le tenute. Ruotare l'albero mentre si aggiunge lentamente il grasso.

#### Funzionamento

Controllare la coppia delle viti di fissaggio prima dell'avvio (i valori corretti sono riportati in tabella). Poiché i cuscinetti sono completamente riempiti di grasso in fabbrica, essi possono funzionare a una temperatura elevata in fase iniziale. Le temperature di superficie possono raggiungere 82,2° C (180° F) e il grasso può fuoriuscire dalle tenute del cuscinetto. Si tratta di un fenomeno normale; non è quindi necessario cercare di sostituire il grasso fuoriuscito. Le temperature di superficie dei cuscinetti diminuiscono quando la quantità di grasso interno raggiunge un livello operativo normale. La lubrificazione dovrà avvenire in base al programma consigliato.

**Lo smaltimento del materiale deve essere effettuato in conformità alle normative locali.**

### Lubrificazione

Utilizzare la tabella per la programmazione della lubrificazione in base a velocità operativa e diametro dell'albero. I cuscinetti devono essere lubrificati con un grasso di alta qualità a base di litio, conforme allo standard NLGI Grado 2. Alcuni esempi:

Mobil - Mobilgrease XHP Chevron - Amolith n. 2  
 Texaco - Premium RB Shell - Alvania n. 2

Questi grassi sono adatti a cuscinetti con temperature di superficie di 4,4-82,2° C (40-180° F). Per temperature di superficie pari a 82,7-110 ° C (181-230° F) utilizzare Mobilith SHC220.

Non utilizzare grassi "per alte temperature": la formulazione di molti di essi non è compatibile con i cuscinetti dei ventilatori.

Aggiungere grasso al cuscinetto durante il funzionamento del ventilatore o ruotando manualmente l'albero. Se la lubrificazione avviene durante il funzionamento del ventilatore, verificare che tutte le protezioni siano installate. Aggiungere una quantità di grasso sufficiente a causare una lieve fuoriuscita di grasso in corrispondenza delle tenute. Questo non vale per i cuscinetti con supporti in due metà. I cuscinetti completamente riempiti funzioneranno a temperature più alte finché non sarà spurgata una quantità sufficiente di grasso dalle tenute.

I cuscinetti con supporti in due metà (Link-Belt P-LB6800 & P-LB6900, SKF SAF 22500, Dodge SAF-XT) devono essere puliti e riempiti nuovamente pressappoco ogni ottavo intervallo di lubrificazione. Questo richiede la rimozione della copertura del cuscinetto. Rimuovere il vecchio grasso e riempire nuovamente il cuscinetto con nuovo grasso. Riempire completamente il cuscinetto e il serbatoio dell'alloggiamento fino al fondo dell'albero, su entrambi i lati del cuscinetto. Richiudere le coperture del cuscinetto, facendo attenzione a non scambiare le coperture poiché non sono intercambiabili. **Non lubrificare eccessivamente.**

## INTERVALLO DI LUBRIFICAZIONE DEI CUSCINETTI [mesi]

Giri/min. Albero	1 - 500	501- 1000	1001- 1500	1501- 2000	2001- 2500	2501- 3000	3001- 3500	3501- 4000
1 7/16	6 6	6 4	5-6 4	4-6 2	4-6 2	3-5 1	2-4 1	2-4 1
1 11/16	6 6	6 4	4-6 2	4-6 1	2-4 1	2-4 1	2 1/2	1/2 1/2
1 15/16			6	4-6	4	2-4	2	--
2 7/16	6	4-6	6	4-6	4	2-4	2	1-2
2 15/16	5-6	4-6	4-6	4-6	2-4	2	1/2	1
3 7/16	4-6	3-5	3-4	2-4	2-4	1-2	1	1

Cuscinetti a sfere



Cuscinetti orientabili a rulli senza supporti in due metà

### NOTA:

- Le presenti raccomandazioni hanno soltanto valore generico; le raccomandazioni specifiche del costruttore possono variare leggermente.
- Presume un ambiente pulito e una temperatura di -28,8 - 48,8° C (-20 - 120° F).
  - Rivolgersi a The New York Blower Company in caso di temperatura operativa inferiore a -28,8° C (-20° F).
  - Temperature ambiente superiori a 48,8° C (120° F) riducono la durata del cuscinetto.
  - In condizioni di sporcizia estrema è necessario lubrificare più frequentemente.
- Presume una configurazione a montaggio orizzontale. Per le applicazioni a montaggio verticale, raddoppiare la frequenza di lubrificazione.

## PROBLEMI COMUNI DEL VENTILATORE

### Vibrazioni eccessive

Una lamentela comune riguardante i ventilatori industriali riguarda le "vibrazioni eccessive". **nyb** verifica con attenzione che ogni unità sia bilanciata con precisione prima della spedizione; tuttavia, esistono molti altri fattori che possono causare vibrazioni, fra cui:

- Bulloni di assemblaggio, viti di fissaggio, cuscinetti o giunti allentati.
- Disallineamento o usura eccessiva di giunti o cuscinetti.
- Disallineamento o sbilanciamento del motore.
- Piegamento dell'albero, dovuto a manipolazione inadeguata o impatto materiale.
- Accumulo di materiali estranei sulla girante.
- Usura o erosione eccessive della girante.
- Pressione di sistema eccessiva o limitazione del flusso d'aria, dovute all'ostruzione degli ammortizzatori.
- Supporto strutturale o procedure o materiali di assemblaggio inadeguati.
- Vibrazioni trasmesse esternamente.

### Prestazioni inadeguate

- Procedure di test o calcoli non corretti.
- Funzionamento eccessivamente lento del ventilatore.
- Rotazione della girante del ventilatore nella direzione sbagliata o installazione all'indietro sull'albero.
- Girante non centrata correttamente rispetto al cono d'ingresso.
- Foglio di taglio o deviatore danneggiati o installati in maniera scorretta.
- Cattiva progettazione del sistema, ammortizzatori bloccati, fughe d'aria, filtri o bobine intasati.
- Ostruzioni o gomiti appuntiti in prossimità degli ingressi.
- Netta deviazione del flusso d'aria in corrispondenza dell'uscita

del ventilatore.

### Rumore eccessivo

- Funzionamento del ventilatore quasi in "stallo" a causa di errori di progettazione o installazione del sistema.
- Vibrazioni originate da altri punti del sistema.
- Risonanza o pulsazione del sistema.
- Orientamento o posizionamento improprio dell'ingresso e dell'uscita del ventilatore
- Progettazione inadeguata o difettosa delle strutture di supporto.
- Presenza di superfici che riflettono i suoni nelle vicinanze.
- Accessori o componenti allentati.
- Cinghie di trasmissione allentate.
- Cuscinetti usurati.

### Guasto prematuro dei componenti

- Vibrazioni prolungate o forti.
- Manutenzione inadeguata o impropria.
- Elementi abrasivi o corrosivi nel flusso d'aria o nell'ambiente circostante.
- Disallineamento o danni fisici ai componenti rotanti o ai cuscinetti.
- Guasto dei cuscinetti dovuto all'uso di un lubrificante non adatto o contaminato per i cuscinetti durante la saldatura ad arco.
- Velocità eccessiva del ventilatore.
- Temperature ambiente o del flusso d'aria estreme.
- Tensione della cinghia inadeguata.
- Serraggio inadeguato delle viti di fissaggio della girante.

## PARTI DI RICAMBIO

Si raccomanda di utilizzare soltanto parti di ricambio fornite dallo stabilimento. **nyb** sono realizzati per essere completamente compatibili con il ventilatore originale, utilizzando leghe e tolleranze specifiche. Queste parti sono coperte dalla garanzia standard di **nyb**.

Quando si ordinano parti di ricambio, specificare il nome della parte, il codice articolo e di controllo **nyb**, le dimensioni e il tipo di ventilatore, il senso di rotazione (guardando la trasmissione), la configurazione e le dimensioni o l'alesaggio dei cuscinetti. La maggior parte di queste informazioni si trova sulla targhetta di metallo sulla base del ventilatore.

Per assistenza nella selezione delle parti di ricambio, contattare il proprio rappresentante locale **nyb** o visitare: <http://www.nyb.com>.

Esempio: Parte richiesta: Unità girante/albero

Codice articolo/controllo: B-10106-100

Descrizione del ventilatore: Soffiatore a pressione, dimensioni

2206A10 Rotazione: in senso orario

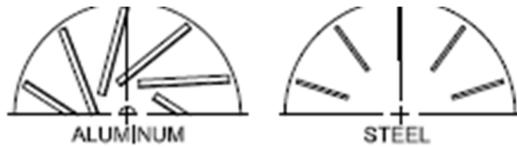
Configurazione: 4

Le parti di ricambio suggerite comprendono:

Girante	Parti componenti:	Ammortizzatore
Albero <sup>1</sup>		Motore
Cuscinetti*		Giunto*
Tenuta per albero*		Pulegge*
		Cinghie a V*

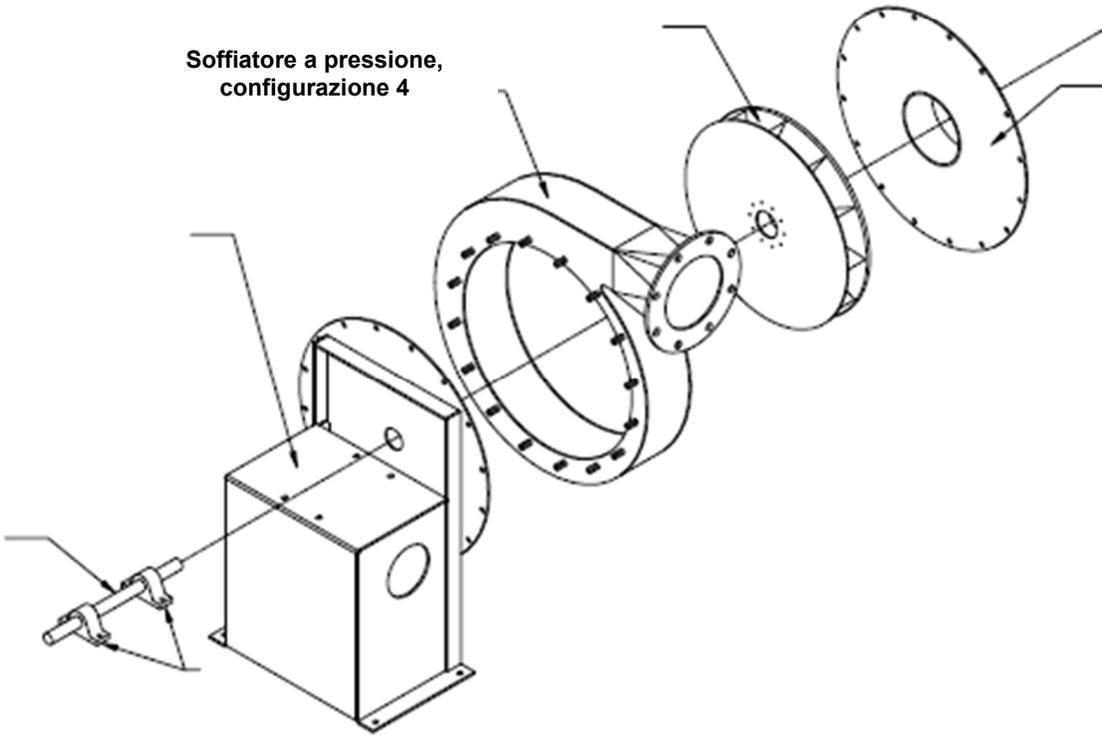
<sup>1</sup> Soltanto per ventilatori con configurazione 1/8.

SPECIFICARE LA ROTAZIONE GUARDANDO VERSO LA TRASMISSIONE.

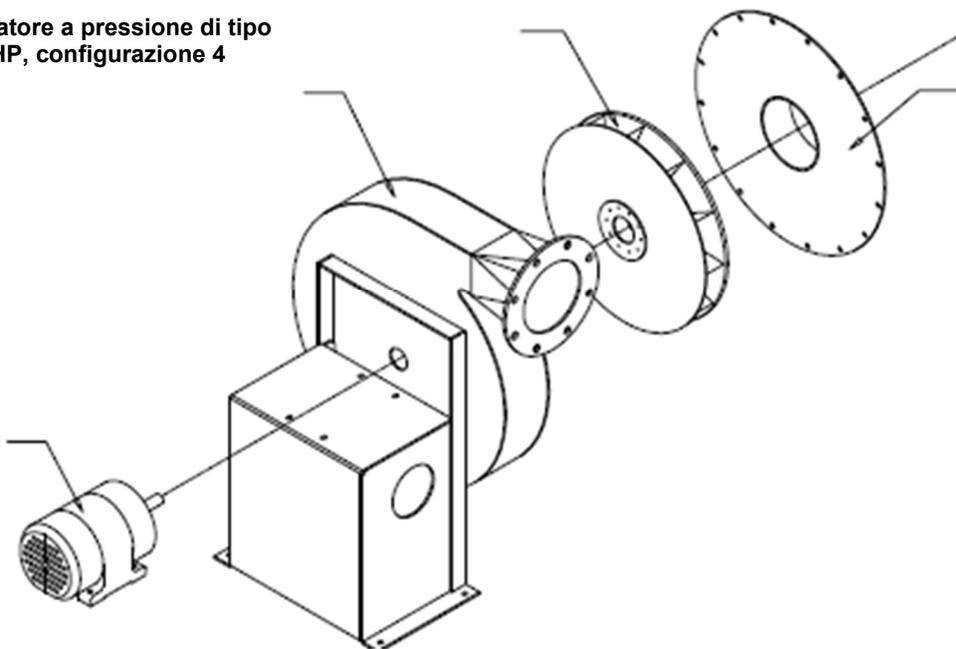


LA FRECCIA INDICA LA ROTAZIONE IN SENSO ANTIORARIO

Soffiatore a pressione,  
configurazione 4



Soffiatore a pressione di tipo  
HP, configurazione 4



**Elenco dei componenti**

1. Unità piastra d'ingresso
2. Girante\*
3. Alloggiamento\*
4. Piedistallo
5. Unità motore
6. Albero
7. Cuscinetti

\* È necessario specificare la rotazione negli ordini di parti.

Per assistenza nella selezione delle parti di ricambio, contattare il proprio rappresentante locale **nyb** o visitare: <http://www.nyb.com>.